

EPDM Kautschuk-Dichtungsbahn

Die EPDM Kautschuk-Dichtungsbahnen sind Abdichtungsfolien aus EPDM-Kautschuk für den Fassadenbereich. Die Dichtungsbahnen sind in verschiedenen Dicken und in Breiten lieferbar.

Die Verklebung erfolgt mittels unserem bewährten einkomponentigen, pastösen, lösemittelfreien Kleber aus dem Schlauchbeutel auf allen bauüblichen Untergründen, auch auf lösemittellempfindlichen wie Styropor. Bei der Anwendung auf solchen Untergründen empfehlen wir die Verklebung mit Spezialkleber für EPDM-Dichtungsbahnen.



Technische Daten:

Dampfdiffusionsoffen für den Außenbereich

Dicke	0,8 mm	
Dickentoleranz	± 20 %	
Wasserdampf-Diffusionswiderstandszahl	$\mu \leq 50\,000$ $\mu = \text{ca. } 20\,000$	EN 1931 DIN EN ISO 12572
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke s_d	ca. 16 m	DIN EN ISO 12572
Zugfestigkeit	≥ 7 MPa	EN 12311-2
Reißdehnung	≥ 300 %	EN 12311-2
Weiterreißfestigkeit	≥ 10 N	EN 12310-2
Wasserdichtheit bei 2 kPa Wasserdruck	Anforderungen erfüllt	EN 1928
Alterungsbeständigkeit	Anforderungen erfüllt	EN 1296 / EN 1931
Brandverhalten	Brennbarkeitsklasse E	EN 13501-1
Rollenlänge	20 m	

Verarbeitungshinweise:

Die EPDM Kautschuk-Dichtungsbahn ist für die äußere Abdichtung zu verwenden. Bei der Abdichtung ist darauf zu achten, dass der Fugenraum vorab mit entsprechendem Material (Mineralwolle o.ä.) zur Vermeidung von Wärmebrücken und Taupunktunterschreitung auf der Innenseite gut gedämmt worden ist.

Bei der bauseitigen Verklebung der Folien mit dem Spezialkleber ist zu beachten:

- Klebstoff-Verträglichkeit des Untergrundes überprüfen
- Untergründe müssen sauber, trocken, frei von Lösemitteln, fett- und ölfrei sein
- Nahtüberdeckung einzelner Bahnbreiten soll mind. 10 cm betragen

Bitte beachten Sie die Angaben unserer technischen Merkblätter und Verarbeitungshinweise des Spezialklebers!

EPDM Kautschuk-Dichtungsbahn

Chemische Beständigkeit:

Mediengruppe	Medium	Beurteilung*)
	Bitumen	+
Öle und Treibstoffe	ASTM No 1 Öl	0
	ASTM No 2 Öl	0
	ASTM No 3 Öl	-
	ASTM Treibstoff A	-
	ASTM Treibstoff B	-
	ASTM Treibstoff C	-
	Heizöl	-
	Flugbenzin	0
	Kerosin	-
Automotive-Produkte	Schmierfett	0
	Motoröl 10W-30	-
	Benzin RON 94	-
	Benzin RON 99	-
	Benzin RON 102	-
	Verbleites Benzin	-
Hydraulikflüssigkeiten	Cronite 8200	+
	Pydraul F-9	+
	Pydraul 60	+
	Skydrol	+
	Skydrol 500	+
Lösungen / Gemische	gesättigte Lösung von Glucose	+
	Jodtinktur	+
Frostschutzmittel	Prestone Antifreeze	+
	Dowgard Antifreeze	+

*) + beständig
 0 bedingt beständig
 - unbeständig

Tab. 1.

Chemische Beständigkeit der EPDM Kautschuk-Dichtungsbahn. Die Angaben beziehen sich auf Raumtemperatur. In organischen Lösemitteln sind die Dichtungsbahnen unbeständig oder bedingt beständig. In wässrigen Medien hingegen sind sie, von Extremfällen abgesehen, beständig.

EPDM Kautschuk-Dichtungsbahn

Zertifizierung:

Das Emissionsverhalten der EPDM Kautschuk-Dichtungsbahnen ist unabhängig vom Analytikinstitut Aurachtal geprüft. Sie sind äußerst emissionsarm und enthalten insbesondere keine halogenierten Brandschutzmittel.

Die EPDM Kautschuk-Dichtungsbahnen sind geprüfte Qualität und sind bitumenverträglich. Die EPDM-Bahnen sind, unabhängig vom Untergrund, im Zusammenwirken mit Verklebung bzw. mechanischen Befestigungen, für die Ausführung von einlagigen Bauwerksabdichtungen in folgenden Anwendungsbereichen nach DIN 18533-1 geeignet:

- Außenliegende Abdichtung von erdberührten Bodenplatten und Außenwandflächen sowie Spritzwassersockeln u. a. im Anschluss an Fassadensysteme bei Bodenfeuchte und nicht drückendem Wasser, Wassereintrittsklasse W1-E, gemäß DIN 18533-1:2017-07.
- Außenliegende Abdichtung von erdberührten Bodenplatten und Außenwandflächen bei einer Wassereintritt durch mäßige Wasserdruckbeanspruchung, Wassereintrittsklasse W2.1-E gemäß DIN 18533-1: 2017-07.

- Außenliegende Abdichtung auf erdüberschütteten, nicht befahrenen Deckenflächen gegen Bodenfeuchte und nicht stauendes Sickerwasser bei Bodenfeuchte und nicht drückendem Wasser, Wassereintrittsklasse W1-E sowie bei einer Wassereintritt durch mäßige Wasserbeanspruchung, Wassereintrittsklasse W2.1-E, gemäß DIN 18533-1:2017-07.

Die EPDM Kautschuk-Dichtungsbahnen sind geprüft nach DIN EN 13501 -1 und entsprechen der Brennbarkeitsklasse E normalentflammbar.

Die EPDM Kautschuk-Dichtungsbahnen entsprechen der EN 3984, sind europaweit geregelte Bauprodukte. Die Konformität wird mit dem CE-Kennzeichen nachgewiesen.

Achtung! Besonderer Hinweis:

Vorstehende Angaben erfolgen nach dem besten Wissen über den Stand der Technik, sind aber keine Gewähr für fehlerfreie Verarbeitung unserer Produkte. Die Angaben beruhen auf den Ergebnissen der Praxis und der bei uns durchgeführten Versuche, sind jedoch unverbindlich und keine Eigenschaftszusicherungen im Sinne der BGH-Rechtssprechung. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaft oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Ergänzende Angaben unserer Sachbearbeiter stellen nur Empfehlungen dar, für welche ebenfalls keine Haftung übernommen wird.

Wir empfehlen aufgrund der vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte vor jedem Gebrauch eine gründliche Eignungsprüfung des Projekts an Originalmaterialien durchzuführen bevor es für die Verarbeitung bzw. Weiterverarbeitung freigegeben wird. Unsere Angaben sind unverbindlich, weswegen wir keine Garantie für deren Richtigkeit übernehmen. Eine Haftung für eine eventuell unsachgemäße Verarbeitung aufgrund der von unseren Mitarbeitern erteilten Informationen schließen wir aus diesem Grund aus.

Dieses technische Merkblatt ersetzt alle vorhergehenden Versionen und ist längstens gültig bis zum Erscheinen einer neuen Version bzw. bis zum 31.12.2021. Ab dem 01.01.2022 bitte die dann gültige Version anfordern.